

# PROGRAMME DE FORMATION PERMIS A2

## MOTOCYLETTE DE MOINS DE 35 kW

	<b>FORMATION</b>
<p style="text-align: center;"><b>SEQUENCE 1 : CONNAISSANCES THEORIQUES</b> <b>(DUREE 10 HEURES MINIMUM INDIVIDUELLES OU COLLECTIVES)</b></p> <p><b>Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Les 9 thèmes du code de la route</li><li>• Réussir l'examen théorique général</li></ul> <p><b>Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• vérifications mécaniques (état des freins, de l'éclairage, de la chaîne ...)</li></ul> <p><b>Connaître et comprendre l'utilité des notions de secourisme</b></p> <p><b>Connaître les risques particuliers à la conduite d'un deux-roues motorisé</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Prise de conscience des dangers de la vitesse et de l'alcool</li><li>• connaître les lois physiques concernant l'équilibre et les prises de virage</li></ul>	<p><b>DUREE :</b> 20 heures minimum</p> <p><b>RYTHME :</b> selon planning école et élève</p> <p><b>OBJECTIFS :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Savoir choisir sa position sur la chaussée</li><li>⇒ Savoir franchir une intersection</li><li>⇒ Savoir changer de direction</li><li>⇒ Etre capable de circuler dans des conditions normales sur route</li><li>⇒ Etre capable de circuler dans des conditions normales en ville</li><li>⇒ Etre capable de vérifier l'état du véhicule</li><li>⇒ Connaître les situations présentant des difficultés particulières</li></ul> <p><b>PUBLIC CONCERNE :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Candidat désirant conduire une motocyclette de moins de 35 kw</li></ul> <p><b>PREREQUIS :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Etre âgé de plus de 18 ans</li></ul> <p><b>MATERIEL REQUIS :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Casque homologué, gants homologués, blouson, chaussures montantes et fermées</li></ul> <p><b>MOYENS PEDAGOGIQUES :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Moyens audio-visuels (TV grand écran, BOX Ediser et Encp)</li><li>⇒ Motocyclette de moins de 35 kw</li><li>⇒ Piste fermée adaptée aux exercices plateau</li><li>⇒ Zones de circulations adaptées</li><li>⇒ Gilets de haute visibilité spécifiques</li><li>⇒ Matériel de radioguidage</li><li>⇒ Véhicule de catégorie B pour suivre en circulation.</li></ul> <p><b>METHODES PEDAGOGIQUES :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Méthodes magistrales et interrogatives pour les enseignements théoriques</li><li>⇒ Radioguidage pour les enseignements en circulation</li><li>⇒ Méthodes démonstratives, guidage dégressif et accompagnement vers l'autonomie pour la pratique hors circulation</li><li>⇒ Auto-évaluation au fil des compétences</li></ul> <p><b>FORMATEURS :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Titulaires BEPECASER mention « deux-roues »</li></ul> <p><b>VALIDATION :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Examen théorique général</li><li>⇒ Examen pratique hors circulation</li><li>⇒ Examen pratique en circulation</li></ul> <p><b>Suivi et évaluation de l'action :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Fiche d'évaluation de la satisfaction du stagiaire</li></ul>
<p style="text-align: center;"><b>SEQUENCE 2 : MAITRISE PRATIQUE SUR PISTE</b> <b>(DUREE : 8 HEURES MINIMUM – INDIVIDUELLES OU COLLECTIVES)</b></p> <p><b>Etre capable:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de maîtriser le maniement du véhicule</li><li>• de gérer les trajectoires (virages, changements de direction)</li><li>• de gérer un freinage d'urgence (instabilité des deux roues)</li><li>• d'effectuer une manœuvre d'évitement</li></ul>	
<p style="text-align: center;"><b>SEQUENCE 3 : CONDUITE</b> <b>(DUREE : 12 HEURES MINIMUM – INDIVIDUELLES OU COLLECTIVES)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• d'appréhender la route et circuler dans des conditions normales</li><li>• de circuler dans des conditions difficiles</li><li>• de partager la route avec les autres usagers</li><li>• de prendre l'information et de communiquer avec les autres usagers;</li><li>• d'anticiper les distances de freinage et d'arrêt;</li></ul> <p><b>A l'issue de chaque phase de conduite, 10 minutes sont consacrées au bilan de la prestation de l'élève. Ce bilan comprend :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• le ressenti de la prestation par l'élève ;</li><li>• dans le cas d'une formation collective, un échange avec les autres élèves sur ce qu'ils ont perçu de la prestation.</li><li>• un bilan de la prestation, réalisé par l'enseignant de la conduite, accompagné de conseils en lien avec la conduite</li></ul>	

**AUTO ECOLE MARYSE** Michel Sarrazin

60 rue pasteur 47200 Marmande - Tél : 05 53 20 90 96/06 07 60 93 07 - Mail : ae.maryse@gmail.com

Agrément E0404730900 - Siret 38420601700061 - Code APE : 8553Z - Site internet : autocolle-maryse.fr